

Záznam z místního šetření ke zpracovávání dokumentace

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)“

které se uskutečnilo dne 3.11.2020, v místě stavby P7844, Litultovice - Luhý

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

Omluveni: Ing. Aleš Cipris, JUDr. Jitka Skopalová, Ing. Hana Hrubá

Účastníci jednání byli pořadatelem v úvodu obeznámeni se skutečností, že zpracování jejich osobních údajů - uvedených v prezenční listině - se děje za účelem a po dobu nutnou k plnění smluvních povinností a ochrany oprávněných zájmů v souladu s GDPR a vnitřními předpisy MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Tyto údaje budou dále předány spolu se zápisem z porady všem přítomným účastníkům. Účastníci mají právo na přístup ke svým údajům, jejich opravu, výmaz nebo omezení jejich zpracování a právo podat stížnost dozorovému úřadu.

Úvod:

V souvislosti se zpracováním PD výše uvedené akce bylo svoláno místní šetření za účasti správců dotčené infrastruktury zaměřený zejména na problematiku prodloužení stávajícího chodníku a změny zabezpečení přejezdu závorami.

Záznam:

1. Prodloužení chodníku

Ve stávajícím stavu je těsně před přejezdem ukončen chodník vedoucí z místní části Luhý k žst. Mladecko. Podle zákona č. 13/1997 §37 je vlastník dráhy povinen zajistit u silnice I. třídy taková opatření na přejezdu, aby chodci při přechodu dráhy nebyli nuceni používat vozovky silnice. Pro splnění tohoto požadavku je nutné stávající chodník prodloužit přes žel. přejezd. Po předběžné dohodě se starostou Městyse Litultovice by se v rámci této stavby realizoval chodník po nově osazený výstražník se závorami a dále by navazovala stavba chodníku v investici Městyse. Prodloužení chodníku vyvolá zábor nechráněných pozemků a zasypání stávajícího silničního příkopu. Ten bude při realizaci zatrubněn a budou doplněny uliční vpusti. Dále realizace chodníku zasáhne do stávajícího propustku, o kterém nebylo rozhodnuto, zda se zachová nebo zruší. Železniční propustek v km 17,422 sloužil k převedení vody ze silničního příkopu (vpravo trati) přes trať, ústí do příkopu mezi silnicí a železnicí. Otvor už viditelný není, vzhledem ke svažitému území vpravo trati je předpoklad, že voda někudy protéká i dnes (zřejmě prosakuje pod trať nebo propustným materiálem v otvoru). **OŘ Ostrava – SMT nemá námitek proti zrušení propustku a jeho náhrady potrubím s menším otvorem, pokud na základě hydrotechnického posouzení území bude jeho zrušení možné. OŘ Ostrava – ST souhlasí se zrušením tohoto propustku za předpokladu, že voda ze silničního příkopu vpravo trati bude odvedena mimo drážní těleso.** Podle pana starosty Městyse Litultovice údajně je voda ze zatrubněného příkopu pod stávajícím chodníkem vedena sklonem od přejezdu směrem k obci Litultovice. Potrubí však nemá dohledatelného vlastníka ani správce, takže neexistují žádné podklady.

zapsal: Ing. Michal Kasaj

2. Změna zabezpečení přejezdu

Na jednání byly představeny možnosti technického řešení návrhu zabezpečení železničního přejezdu. Jednalo se o tyto možné varianty řešení:

1. Zabezpečení železničního přejezdu se 4 výstražníky a 4 břevny závor umístěných na společných stožárech s výstražníky (celé kolmé závory)
 - Nejdelší délka přejezdu, čtyřkvadrantové umístění závor umožňuje aplikaci sekvenčního sklápění na přejezdu
 - Negativem jsou přeložky vzdušného vedení vedoucí přes silnici a nedostatečná vzdálenost pro údržbu pohonu závor u plotu.
 - Pro údržbu pohonu by se musel přeložit plot nebo umístit závoru blíže k chodníku a ponechat průchod pouze 0,9m. Ke zúžení chodníku není nakloněn Drážní úřad.
2. Zabezpečení železničního přejezdu se 4 výstražníky a 4 břevny závor – celé závory. Před břevny závor po pravé straně silnice bude umístěn samostatný výstražník (velmi tupý úhel křížení). Výstražníky vlevo na společném stožáru se závorou.
 - Závory ve čtyřkvadrantovém uspořádání umožňuje aplikaci sekvenčního sklápění
 - Řešení pravděpodobně bez nutnosti přeložek vzdušného vedení (bude upřesněno po zaměření vedení)
3. Zabezpečení železničního přejezdu se 4 výstražníky a 3 břevny závor (ze směru od Olomouce pouze 1 závor vpravo od silnice) – celé závory
 - Bez sekvenčního sklápění
4. Zabezpečení železničního přejezdu se 4 výstražníky a 2 břevny závor přehrazující pouze jeden jízdní pruh v kolmém provedení – poloviční závory
 - Nejkratší délka přejezdu
 - Negativum zvuková výstraha na výstražnících vlevo zůstává v činnosti i po sklopení závor na pravé straně silnice. Pro údržbu pohonu by se musel přeložit plot nebo umístit závoru blíže k chodníku a ponechat průchod pouze 0,9m. Ke zúžení chodníku není nakloněn Drážní úřad.

Možnosti zabezpečení byly konzultovány také s Drážním úřadem a O14, v případě O14 jsou poloviční závory až posledním řešením. Obě instituce požadují celé závory na přejezdu včetně překrytí budoucího chodníku. Drážní úřad preferuje čtyřkvadrantové provedení, ale vzhledem k délce vyzvánění, by se přikláněl k současnému sklápění závor. Zástupce investora, vzhledem k nutnosti přeložky plotu v případě varianty v kolmém provedení, doporučil od této varianty ustoupit. U všech představených technických řešeníh narážíme na zatrubněné odvodnění podél stávajícího chodníku, kde bude muset být pravděpodobně řešen atypický základ pro výstražník, případně toto zatrubnění zrušit pokud se prokáže, že odvodnění je spádováno od přejezdu.

Investor prověřil po upozornění projektantem, že budova v dopravně Mladecko, odkud je přejezd napájen a jsou zde i stávající kontroly přejezdu je navržena k prodeji. Proto by mělo být uvažováno s vymístěním zařízení. Stávající reléový domek, kde je umístěna technologie PZS, je prostorově nedostatečný pro budoucí doplnění kamerového systému.

Po konzultaci s Drážním úřadem se jako nejpravděpodobnější varianta jeví varianta č.2.

zapsal: Jaromír Kielor

Závěr:

Prodloužení stávajícího chodníku i změna způsobu zabezpečení přejezdu přináší nemalé problémy. Pro DÚ i pro Městys Litultovice je toto prodloužení nezbytné.

Ve Valašském Meziříčí dne 3.11.2020

Zapsal: Ing. Michal Kasaj a kolektiv

tel.: 604 455 353

e-mail: kasaj@moravia.cz

Přílohy:

1. Listina přítomných
2. Vyjádření ST
3. Vyjádření SMT
4. Vyjádření ČD Telematika

Listina přítomných

Předmetř porady: Dokumentace pro stavební povolení "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné








Heřmanice (včetně)" - místní šetření

Místo konání: P7844, obec Litultovice

Datum: 3.11.2020

Podpisem účastníci potvrzují, že byli seznámeni s účely a způsobem zpracování osobních údajů zde uvedených a se svými právy.

* Uvedení údaje je dobrovolné, neuvedením žádaného kontaktního údaje se účastník zbavuje možnosti získání aktuálních informací o postupu prací na zakázce.

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon* (priorita mobilní)	E-mail*	Podpis
1	Moravia Consult Olomouc a.s.	Kašá, Michal	604 411 713	kaasa@moravia.cz	
2	SIGNAL PRJEKT	KIELOV JAROMÍR	702 153 001	KIELOV@OVA.SIGNALPROJEKT.CZ	
3	GR OR Ostrava	RASKOVÁ Ladislava	425 915 994	raskova@spornob.zelamir.cz	
4	SZ OR OSTRAVA Společnost	KOTKOV Petr	602 727 894	hoda@spornob.zelamir.cz	
5	ISD ČR STAVBA OSTRAVA	KENDURA KUDRŮVÁ	424 924 065	kendura.kudr@ISD.CZ	
6	-/- -/-	HARTIN TUBEL	424 806 065	HARTIN.TUBEL@ISD.CZ	
7	Městys Litultovice	Ing. Jan Bivinský	602 584 081	jan.bivinsky@litulitovice.cz	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					

Připomínky ST – p.Horák Petr

Stanovisko OŘ - Správy tratí Ostrava k bodu 1
se zrušením železničního propustku za přejezdem souhlasíme za předpokladu,
že voda ze silničního příkopu vpravo trati bude odvedena mimo drážní těleso.

Připomínky SMT – Ing. Hrubá

SMT nemá připomínky k zápisu.

Předpokládáme, že s propustkem v evid. km 17,422 bude nakládáno dle naší odpovědi projektantovi ze dne 20.10.2020 na jeho email ohledně rušení nebo náhrady propustku u přejezdu. Ve znění:

Železniční propustek v km 17,422 sloužil k převedení vody ze silničního příkopu (vpravo trati) přes trať, ústil do příkopu mezi silnicí a železnicí. Otvor už viditelný není, vzhledem ke svažitému území vpravo trati je předpoklad, že voda někudy protéká i dnes. Pokud na základě hydrotechnického posouzení území bude možno evidovaný propustek zrušit a nahradit jej potrubím s menším otvorem, Správa mostů a tunelů nemá námitek. Bude-li vyhovovat světlost otvoru menší než 0,6m, jednalo by se o křížení trati, evidované Správou tratí, nikoli o železniční propustek.

Připomínky ČD Telematika – p.Tomáš Laris

Podél železniční trati vede na drážních pozemcích podzemní sdělovací vedení (TK 5 XN 0,8) ve správě Správa železnic, s.o. - CTD Praha. Požadujeme průběh kabelové trasy zakreslit do chystané projektové dokumentace.